

Møde mellem Gladsaxe Byråd og grundejerforeningerne i Gladsaxe

Mandag den 6. maj 2010

Spørgsmål og svar til hjemmesiden

Trafik og trafiksikkerhed

1. Cykelsti på Maglegårds Allé (Engkrogen Grundejerforening)

Oprettes der cykelsti på Maglegårds Allé? Det er ikke muligt at cykle af en sikker vej fra Søborg Hovedgade til huse på mosesiden af Gladsaxevej, herunder til Engkrogen, hvor vi bor. Det eneste sted Gladsaxevej kan krydses sikkert, er ved Maglegårds Allé, hvor der er lyskryds. Imidlertid er cykling frem til lyskrydset langs Maglegårds Allé farlig, idet der ikke er nogen cykelsti. Der holder mange parkerede biler og der er meget gennemgående kørsel. Vi har børn på Engkrogen, der går på Søborg Skole. De kæmper sig dagligt vej fra Søborg Hovedgade og til Engkrogen. Også med tanke på dem, ville det være godt at etablere en sikker cykelvej.

Svar: I Byrådet har vi prioriteret nye cykelstier på vejene i Gladsaxe en årrække. Vi vil gerne give cyklister så gode forhold som muligt, både af hensyn til sundheden og miljøet. Men der er ikke plads og økonomi til cykelstier **alle** steder.

I 2005 vedtog vi en cykelstiplan med forslag om nye cykelstier, blandt andet en dobbeltrettet cykelsti langs Høje Gladsaxe Vej, som vi håber, det snart bliver muligt at udføre. Før cykelstiplanen var der allerede truffet beslutning om cykelstier på Vandtårnsvej. Og her i efteråret blev denne cykelsti færdig på den sidste strækning af Vandtårnsvej mellem Gladsaxe Møllevej og Gladsaxevej.

I år bliver der etableret cykelstier på Stengårds Allé. Anlægsarbejdet er startet, og de nye cykelstier er færdige, når skolerne starter igen efter sommerferien. Så vi har nu næsten ført hele Cykelstiplanen ud i livet. Vi mangler kun stien langs Høje Gladsaxe Vej og en strækning på Værebrovej.

Men der er ingen planer om cykelstier på Maglegårds Allé. For der er ikke plads til cykelstier på alle veje. Maglegårds Alle er til gengæld blevet trafiksaneret. Der er bump og 40 km/t zone. Og der hvor vejen er bred nok til det, er den forsynet med cykelbaner. Det vil sige på strækningen mellem Gladsaxevej og kommunegrænsen. Men desværre er Maglegårds Allé ikke bred nok til cykelbaner på strækningen fra Gladsaxevej til Søborg Hovedgade. Hvis man skulle etablere cykelstier her, så skulle vi foretage ekspropriationer på begge sider af vejen, da vejprofilen er for smal.

2. Skolevej fra Kagsåkvarteret (Grundejerforeningen Kagsåvej 43-45)

Der bør etableres sikre skoleveje for elever fra Kagsåkvarteret og til Gladsaxe Skole.

Man argumenterer meget i Gladsaxe Kommune med, at man skal være en grøn og energivenlig kommune. Hertil hører så også, at man opfordrer voksne og børn til i videst muligt omfang at bruge cykler.

For skolelever til Gladsaxe Skole fra Kagsåkvarteret er det forbundet med en farlig skolevej. Først kører man ad de morgen og aften meget trafikerede villaveje i området. Ofte i siksak omkring parkerede biler. Vel fremme ved Gladsaxe Ringvej skal man krydse denne for at nå en cykelsti. Den kan man så følge (hvis man passer på ved motorvejsnedkørslen til Hillerødmotorvejen) videre frem til Gladsaxe Møllevej. Her skal man igen krydse Gladsaxe Ringvej og derefter bevæge sig af små og store stikveje frem til skolen. Mange opgiver at bruge cykler, det er vurderet for farligt. De mindre børn bliver bussificeret. Det giver en god sikkerhed oppe i bussen i hvert fald. Selve på og afsætningsstedet på Kagsåvej er et skilt i vejsiden og ikke andet. Bussen må vende på de små villaveje og holde bred og mægtig på vejarealet.

Forslag 1: Man burde etablere en på- og afsætningsplads med mulighed for bussen at vende. Det ville give trafiksikkerhed og børnesikkerhed.

Forslag 2: Der burde opsættes en kombineret fodgænger/cykelbro over Hillerødmotorvejen fra Kagsåkvarteret og ind til Provst Benzonsvej.

Forslag 3: Hvis en bro ikke er realisabel, kunne man udbygge cykelstien langs Gladsaxe Ringvej i nordligt spor og give mulighed for trafik i begge retninger på denne sti helt frem til skolen.

Svar: Skolevejen mellem Kagsåkvarteret og Gladsaxe Skole kan være svær for mindre skolebørn. Det er også derfor vi har etableret en skolebusordning mellem Kagsåkvarteret og Gladsaxe Skole for eleverne fra 0. til og med 4. klasse.

Grundejerforeningen kommer med 3 forslag;

Med hensyn til det 1. forslag om vendeplads, så betyder pladsforholdene i området, at det vil være meget vanskeligt at etablere en vendeplads.

Det 2. forslag om en fodgængerbro over Hillerødmotorvejen vil være en meget bekostelig, og derfor er det desværre ikke en realistisk løsning.

Det 3. forslag om en dobbeltrettet cykelsti på den nordlige side af Gladsaxe Ringvej være en forbedring. Men hvis man kigger nærmere på forholdene, så vil en dobbeltrettet cykelsti give alvorlige sikkerhedsmæssige problemer. Problemet er, at dobbeltrettede cykelstier er farlige, hvis de føres igennem vejkryds. Det er de, fordi bilisterne ikke forventer, at der kommer cyklister fra venstre i et vejkryds. Og da strækningen indeholder store vejkryds, - både ved motorvejen og Gladsaxe Møllevej, så er en dobbeltrettet sti desværre al for farlig. Og det er ikke en mulighed, der kan bruges. Der er derimod ingen problemer med en dobbeltrettet cykelsti fra Gladsaxe Møllevej til stiåbningen indtil Gladsaxe Skole. For der er hverken kryds eller udkørsler på denne strækning.

3. Cykelstier på Stengårds Allé (Stengårdens Grundejerforening)

Kommunen har planlagt cykelstier på strækningen fra kommunegrænsen til Kongens Lyngby og til Gammelmosevej og på strækningen mellem Buddinge Hovedgade og Blomstermarken.

Stengårdens Grundejerforening ser gerne cykelstien udvidet, således at strækningen mellem Blomstermarken og Gammelmosevej også får anlagt cykelstier.

Dette begrundes vi med, at der på denne strækning befinder sig to skoler, og at rigtig mange skolebørn kører til og fra skole også på denne strækning.

Vi mener denne strækning er lige så farlig for bl.a. skolebørnene som strækningen mellem Buddinge Hovedgade og Blomstermarken samt mellem kommunegrænsen og Gammelmosevej.

Svar: Vi har arbejdet for at få etableret et sammenhængende og sikkert cykelstinet i Gladsaxe gennem en årrække. I år er turen kommet til Stengårds Allé på den nordlige strækning fra Gammelmosevej til Lyngby kommunegrænse. Her på denne strækning er hastighedsbegrænsningen 50 km/t, der kører busser og der er ingen bump. På Stengårds Allé mellem Buddinge Hovedgade og Gammelmosevej er der derimod 40 km/t og flere hastighedsdæmpende bump. Derfor har vi valgt at anlægge cykelstierne i den nordlige del af Stengårds Allé.

Men for at øge skolebørnenes sikkerhed og tryghed, så vil vi nu yderligere etablere tre bump på strækningen mellem Gammelmosevej og Buddinge Hovedgade i år. Det vil nedsætte hastigheden.

4. Krydset Fremtidsvej – Kontorvej (Søborghave Grundejerforening)

Vi har gennem en del år forsøgt at få gjort noget ved Krydset Fremtidsvej - Kontorvej af trafikmæssige hensyn i forhold til især vores børn, bl.a. forhøjet bump, skildpadde og minirundkørsel m.m.

Vi har afsat penge til medfinansiering, men ikke noget af dette har været muligt. Nu vil vi høre om muligheden for at få lagt rumlebånd ned (den slags bånd, der er langs motorveje, så man bliver opmærksom på, at man er kommet uden for den egentlige kørebane) et lille stykke før krydset, det vil sige bånd fra 2 sider.

Vi vil også høre om der kan sættes nye blindvejeskilte op indtil området?

Svar: Vi bruger normalt ikke rumlestriber i Gladsaxe. Rumlestriber har kun en kortvarig virkning på hastigheden. Og erfaringen siger, at især bilister ofte ignorerer rumlestriberne, hvis de passerer tit. Hertil kommer at beboerne ud for rumlestriberne ville blive generet af støj.

Med hensyn til ombygning af krydset har vi været i dialog med Søborghave Grundejerforening flere gange. Senest omkring etablering af en hævet flade i krydset. Løsningen kostede imidlertid omkring 200.000 kr.

Og med den begrænsede trafik, der er i krydset, så er det blevet vurderet, at de penge kunne bruges bedre andre steder, hvor der var større behov.

Med hensyn til blindvejs-skilte, så er der allerede sat to skilte op. Det ene af skiltene er dog delvist dækket af buske, som skal beskæres. Forvaltningen har kontaktet jer om dette, da der er tale om foreningens fællesareal.

5. Krydset ved Dynamovej – Præstebrovej (Grundejerforeningen Kagsåvej 43-45)

Selv efter de seneste modifikationer er det et farligt kryds. Trafik fra Præstebrovej lige over til Dynamovej og trafik fra Præstebrovej til venstre ad Gladsaxe Ringvej er uoverskueligt og vanskeligt afviklet. Man blander svingende trafik med ligeudkørende i et lyskryds. Det giver anledning til mange farlige situationer.

Svar: Ja, der skal fokus på trafiksikkerheden i dette kryds. Vi har fået analyseret krydset i forbindelse med trafiksikkerhedsplanen. Og vi har bedt vores rådgiver om at komme med forslag til, hvordan vi kan forbedre sikkerheden i krydset. Forslagene omfatter alt fra mindre ændringer af afmærkning til større ombygninger. Forslagene skal nu vurderes nærmere - og de vil blive behandlet i Trafik- og Teknikudvalget den 7. juni.

6. Udkørslen Batterivej i Præstebrovej (Grundejerforeningen Kagsåvej 43-45)

Fra Batterivej kommer dels trafikken fra boligområdet bag og dels trafikken fra Netto. De har fuld vigepligt for trafikken på Præstebrovej, hvilket medfører lange køer og lang ventetid både morgen og aften, ligesom det medfører farlige situationer, som opstår, når nogle bilister bliver utålmodige og tilsidesætter de gældende færdselsregler.

Svar: Ja, i myldretiderne er der desværre trængsel og køer mange steder. Også i Gladsaxe. By- og Miljøforvaltningen har nu foretaget flere besigtigelser af udkørslen fra Batterivej i myldretiden. Forvaltningen vurderer, at udformningen er forsvarlig og at det kan næppe udformes meget anderledes. Krydset er da heller ikke udpeget som uheldsbelastet i kommunens undersøgelser og Trafiksikkerhedsplan.

7. Parkering på Præstebrovej og Byværnsvej (Grundejerforeningen Kagsåvej 43-45)

Bemeldte veje er begge 6,4 meter brede fra rendesten til rendesten.

Oftere og oftere parkeres biler i begge sider af vejen.

Det disponible areal bliver således cirka 3 meter. Hvis vi ser bort fra en § 40 stillevej i Herlev (Langdyssen), så udgør denne vejstrækning med to navne den eneste fødelinje ind til cirka 800 husstande.

Biler, cykler og gående herfra skal altså alle benytte de to veje til og fra området. Det giver slalomkørsel ad begge veje.

Problemet har tidligere været rejst overfor kommunen i begyndelsen af 2000-tallet, da problemet var i sin vorden. Nu er det blevet større og man kan da forvente, at med den hast hvormed forøgelsen sker, så har man et rigtig stort problem om 5 til 10 år.

Vi forventer ikke aktuelle handlinger fra kommunen lige nu, blot ville vi gerne vide, hvilke tanker man gør sig på sigt over denne situation.

Svar: By- og Miljøforvaltningens vurdering er, at der ikke er problemer med trafikafviklingen på Præstemosevej og Byværnsvej på grund af parkerede biler på nuværende tidspunkt. Men hvis problemet opstår, vil det kunne løses med et parkeringsforbud.

8. Bagsværdvej (Bagsværd Grundejerforening)

Hvornår kan en trafikløsning på Bagsværdvej forventes? Vi vil tillade os at gentage vores spørgsmål nu, hvor det er ca. 10 år siden, at kommunen erkendte, at der er et trafiksikkerhedsmæssigt problem på Bagsværdvej mellem Bindeledet og Skovalleen.

Hvad er udsigterne til en løsning? Vi er vidende om, at vejen tidligere har været amtsvej - det behøver ikke indgå i svaret.

Svar: Det er et højt prioriteret forslag i Gladsaxes trafiksikkerhedsplan at skabe større tryghed på Bagsværdvej og forbedre krydsningen.

I forbindelse med trafiksikkerhedsplanen er der foretaget en analyse af uheld i udvalgte kryds og strækninger for at få øget sikkerheden. Denne analyse har blandt andet resulteret i et forslag om at indsnævre Bagsværdvej **øst** for Bindeledet ved hjælp af en afmærkning. Trafik- og Teknikudvalget behandler uheldsanalysen den 7. juni og beslutter, hvad der skal gennemføres i år.

9. Belysning på Bagsværdvej (Bagsværd Grundejerforening)

Er der udsigt til, at der etableres bedre belysning på Bagsværdvej?

Der er fortsat manglende lys på Bagsværdvej – både langs søen og ved krydset til Slotsparken.

Det gør det både utrygt og farligt at cykle på de strækninger. Især i en vinter som denne, hvor frosten har skabt store huller og forskydninger i cykelbanen.

Svar: I 2005 indgik Gladsaxe Kommune en aftale med Dong Energy om at udskifte den kommunale vejbelysning samtidig med kabellægningen af el-forsyningen. Og amtet traf beslutning om **ikke** at udskifte belysningen. Senere - i 2007 - overtog Gladsaxe Kommune amtsvejene. Og derfor indgår vejbelysningen på de gamle amtsveje **ikke** i den aftale, kommunen indgik med Dong Energy. På nuværende tidspunkt er der ikke afsat penge til at udskifte vejbelysningen på Bagsværdvej.

På nogle af strækningerne på de tidligere amtsveje er der sparet på lyset ved, at hver 2. lampe er slukket. Vi har ikke ændret denne praksis efter vi har overtaget amtsvejene. Men By- og Miljøforvaltningen har vurderet belysningsniveauet på Bagsværdvej og de mener at belysningen

ved Slotsparken kunne være bedre. Derfor vil forvaltningen spørge Dong Energy om udgiften til tænding af flere lamper på strækninger med særligt behov.

Revnerne i cykelstien vil By- og Miljøforvaltningen få udbedret, når Nordvands gravearbejder i rabatten er afsluttet.

10. Aldershvilevej (Bagsværd Grundejerforening)

Kan Aldershvilevej gøres til stillevej? Der er et stort ønske blandt grundejerne på Aldershvilevej om at få nedsat trafikbelastningen på vejen.

Svar: Aldershvilevej ligger i en 40 km/t zone. Hvis vi sammenligner med andre tilsvarende veje, så er Aldershvilevej desuden velforsynet med hastighedsdæmpende indsnævringer og bump. Der kører busser på vejen, så der er ikke planer om at gøre Aldershvilevej til en stillevej med 30 km/t.

11. Sydmarken (Gammel Mørkhøj Grundejerforening)

I forbindelse med kontorbyggeriet omkring Vandtårnsvej og Sydmarken/Østmarken og den trafikplan, man vil lave grundet den øgede trafik i området, vil vi gerne stille byrådet følgende spørgsmål:

Har man i de overvejelser, der er omkring krydset Gladsaxe Møllevej og Sydmarken overvejet at fjerne den parkeringslomme, der er på Sydmarken overfor Statoil?

Specielt nu hvor det overvejes at åbne Sydmarken oppe ved Ring 3?

Grunden til vi spørger er, at man vil få mulighed for at lave et kryds med bedre overblik samt at trafikanter fra Mørkhøj Bygade vil få et meget bedre overblik, når de skal ud på Sydmarken, hvilket er et stort problem nu, når der er parkeret biler, lastbiler, trailere m.v.

I øvrigt henviser vi til vores forespørgsel vedrørende samme sag af den 18. juni 2009.

Svar: Grundejerforeningen har tidligere rejst forslaget om at nedlægge parkeringslommen. Men da By- og Miljøforvaltningen mente, at oversigten fra Mørkhøj Bygade var tilstrækkelig, har forvaltningen ikke fulgt forslaget. I byrådet har vi nu nyligt vedtaget, at Gladsaxe Møllevej skal ombygges flere steder for at gøre fremkommeligheden bedre. Et af tiltagene er, at der skal laves en højresvingsbane fra Gladsaxe Møllevej til Sydmarken. Og i den forbindelse vil vi samtidig overveje om vi kan fjerne parkeringslommen. Vi regner med, at højresvingsbanen vil blive udført til næste år.

12. Trafiksikkerhedsplanen (Bagsværd Grundejerforening)

Hvorledes sker prioriteringen af projekter, der skal følge op på Trafiksikkerhedsplanen?

Vi er bekymrede for, at der ikke sker en samlet afvejning af projekter, der skal følge op på trafiksikkerhedsplanen. Der er ganske begrænsede midler til rådighed for implementering og langt fra alle projekter kan forventes gennemført indenfor en overskuelig årrække.

I planen er der på baggrund af trafiksikkerhedsvurderinger fremhævet en række kryds og strækninger, som det er vigtigt, at der bliver gjort noget ved. Alligevel er det første projekt en større udskrivning til medfinansiering af cykelhjelme. Var det nogen der talte om at tage fat ved nældens rod?

Svar: Trafiksikkerhedsplanen indeholder en handlingsdel med en række projektforslag og initiativer i prioriteret rækkefølge. De 2 højest prioriterede projekter i Trafiksikkerhedsplanen er en detailanalyse af de mest uheldsbelastede kryds og strækninger. Dette projekt var også det første, der blev sat i gang. Analysen omfatter 15 kryds og 13 vejstrækninger. Trafik- og Teknikudvalget skal behandle analysen på sit møde i juni, og i denne forbindelse vil udvalget prioritere resten af årets projekter og udstikke rammerne for de kommende års arbejder. Udvalget har også behandlet et forslag på prioriteringslisten om kampagner i 40 km/t zonerne og opsætning af såkaldte repetitionstavler med ”Husk 40” og etablering af nogle supplerende bump i 40 km/t zonerne på deres møde 19. april. Udvalget besluttede at der skal etableres yderligere 13 bump på en række veje, hvor afstanden mellem de hastighedsdæpende foranstaltninger er stor. Udvalget besluttede også at der skal opsættes i alt 90 kampagnetavler med ”Husk 40” på udvalgte veje.

Et gennemkørselsforbud på Værebrovej er også højt på listen. Lige nu venter vi stadig på, at Transportministeriet skal behandle Gladsaxe Kommunes anke over politiets afvisning af forslaget.

Sagen om Bagsværdvej står også højt på listen.

Alt i alt, så er 7 højest prioriterede projekter i handlingsplanen allerede sat i gang eller under behandling.

Og forslag nr. 10 om at sikre cyklisters krydsning af Klausdalsbrovej er også igangsat, da forslaget indgår i cykelstiplanen.

Forslag nr. 12 om en cykelhjelmkampagne startede vi allerede i marts. Og det gjorde vi, fordi vi gerne ville koordinere kampagnen Dansk Cyklistforbunds store cykelkampagne her i foråret. Vi regner med at cykelhjelmkampagnen og kommunens tilskud på 60 procent til indkøb af cykelhjelm betyder, at flere cyklister end i dag kommer til at bruge cykelhjelm. Målet med kampagnen er at spare liv og alvorlige hovedskader. Udover at spare menneskelige lidelser, kan det meget vel vise sig, at vi også kommer til at spare hele samfundet for meget betydelige udgifter, når flere alvorlige hovedskader undgås. Så der er ikke tale om en mild ”gaveregn” over kommunens borgere, men om et velkalkuleret og velplanlagt tiltag til gavn for alle. [Efter vores vurdering så har kampagnen været en succes, - og puljen blev opbrugt allerede efter 4 uger.](#)

Vejenes tilstand

13. Fortovsfliserne efter nedgravning af luftledningerne (Parcelforeningen Espevang)

Fortovsfliserne på Buddinge Hovedgade, Espevangen, Rugmarken og stien mellem Rugmarken / Gladsaxe Møllevej ligger meget ujævnt med op til 4 cm højdeforskel der hvor Dong har gravet ledninger ned. Da det er Gladsaxe kommune, der er vejmyndighed, spørger vi, hvornår bliver det rettet?

Svar: Aftalen med Dong Energy er, at de kun retter op i den fliserække, hvor de lægger kablerne ned. Gladsaxe vil bagefter gennemgå fliserne i den tilstødende række, og erstatte og udbedre ødelagte fliser, hvis det er nødvendigt. **Det vil ske i løbet af ca. 3 måneder.** Det kan måske virke lidt ulogisk, at udbedringerne sker i to arbejdsprocesser. Men det er billigere på denne måde: For de priser, Dong Energy har fået fra sin entreprenør for dette tillægsarbejde, er meget højere, end fra vores egen entreprenør. Hvad angår selve Rugmarken, så er 90 procent af kablerne lagt i vejen. Og der er kun gravet stik ind til el-skabe, master og huse.

Stien, der løber mellem Rugmarken og Gladsaxe Møllevej, er blevet kabellagt i græsrabatten uden for fliserækkerne.

Så her kan vi bestemt **ikke** give Dong skylden for flisernes tilstand. Gladsaxe Kommune sørger for, at den store sætning vil blive rettet op. **Det vil blive gjort i løbet af ca. 3 måneder.** Hvis I kender til andre steder, hvor der er problemer, så skal I kontakte Vej- og Parkafdelingen og oplyse det konkrete sted og husnr.

14. Fortove i dårlig forfatning efter gravearbejde (Søborghave Grundejerforening)

I forbindelse med HNG's opgravninger er mange af vores fortove efterladt i en dårlig forfatning, hvilket er forværret af den lidt strenge vinter.

Er der nogen mulighed for, at det bliver udbedret?

Ligeledes er der på Kontorvej store ujævnheder der, hvor der har været udgravninger og hvor der kun er repareret i den opgravede rende.

Svar: Forvaltningen mener at arbejdet er udført rimeligt pænt, og at der ikke er problemer med færdselssikkerheden. Vi har også set på den asfalterparation, der omtales ved Kontorvej. Og den er også udført efter forskrifterne. En asfalterparation vil desværre aldrig give samme jævne overflade på vejen, som der var, inden asfalten blev gravet op.

Her i foråret har Gladsaxe Kommune 1 års gennemgang af arbejdet med Dong Energy.

15. Frostskafer – er der ekstra budget? (Bagsværd Grundejerforening)

Der er ekstraordinært mange asfaltskader efter en meget kold vinter.

Er der afsat ekstra midler til reparation af disse?

Svar: Der er ikke afsat ekstra penge i budgettet til frostskafer i år. Vi regner med at, skaderne kan udføres inden for budgettet. Vi udbedrer løbende frostskaferne med 2 lappevogne. Det foregår på den måde, at forvaltningen registrerer hullerne ved at gennemkøre vejene og via henvendelser fra trafikanter om huller. I januar og februar blev der kun lappet store huller på grund af vejret.

Der lappes med 2 lappevogne med henholdsvis 2 og 3 mand. I en kortere periode har været 3 lappevogne i gang.

De store trafikveje lappes først og de er lappede nu. Med hensyn til de mindre veje, så er ca. halvdelen af disse veje færdige på nuværende tidspunkt. Det prioriteres, så trafikfarlige huller lappes først. På grund af vinteren har vi måttet omprioritere. For eksempel er Runebergs Allé kommet med på listen over årets arbejder.

16. Præstebrovej (Grundejerforeningen Kagsåvej 43-45)

Vejbelægningen på Præstebrovej er meget slidt og hullet.

Kraftig medvirkende årsag hertil er den daglige trafik af tunge køretøjer (skolebusser).

Hvert forår har man lappet på hullerne, og hvert år kan vi konstatere, at det holder 1 måned eller 2. Fortovenes tilstand i området er meget miserabel. Man har tidligere henledt kommunens opmærksomhed herpå og det medførte, at cirka 30 fliser blev udskiftet.

At fliser er revnede og måske ligger lidt skævt. Ja det er der ingen, der klager over. Men over at flisebelægningen på store strækninger er hullet i en sådan grad, at man går i fare for at falde og slå sig.

Er det ikke ansvarspådragende for kommunen?

Forslag 1: Der pålægges asfalt på hele Præstebrovej.

Forslag 2: I forbindelse med nedtagning af elmaster og nedlægning af elkabler i fortove bør man udskifte ikke bare de itugåede fliser, men også de hullede.

Man skal alligevel lægge fliser om, og det kan da næppe være dyrere at lægge nye fliser end at stykke stumperne fra de gamle sammen og lægge dem ned? Arbejdslønnen ved et sådant projekt er vel den store udgift?

Svar: Vi regner med, at Dong Energy starter kabellægningen i området i starten af 2011, hvor hullede og knækkede fliser vil blive udskiftet i den fliserække, hvor der lægges kabler. Vi vil så efterfølgende gennemgå de andre fliserækker for defekte fliser.

Med hensyn til asfalten på Præstebrovej, så er den generelt i rimelig stand. Men på en kortere strækning er der dog dårlig asfalt. Der er nu udført lapning af hullerne. Og hvis det er nødvendigt, så kan der eventuelt senere ske en maskinudlagt lapning af de dårligste arealer.

Det er kommunens edb-baserede vejvedligeholdelsessystem, der beregner prioriteringen af asfaltarbejder. Præstebrovej er ikke med i prioriteringen for perioden 2010 og 2011.

17. Tjørnevænget (Tjørnevængets Ejerlaug)

På vores generalforsamling blev der udtrykt utilfredshed og bekymring med Tjørnevængets beskaffenhed. Der er flere huller i belægningen efter en hård vinter.

Vores generalforsamling ønsker at forhøre sig, om Gladsaxe kommune i foråret generelt vil prioritere udbedring af vejhuller, der er til stor fare for cyklister, navnlig børn på vej til skole. En beboer henviser til et projekt i Syddjurs kommune, hvor de har succes med en særlig type asfaltbelægning, som anbefales brugt til holdbar reparation af frostskafer.

Svar: Ja, I har ret. Der var kommet store huller og Tjørnevænget er nu blevet lappet. Og hvis det er nødvendigt, så kan der eventuelt senere ske en maskinudlagt lapning. Med hensyn til forslaget fra det midtjyske, så mener I nok Norddjurs Kommune og ikke Syddjurs. Der har været en del omtale og artikler om den måde Norddjurs Kommune anvender nye asfaltbelægninger på. Der er tale om, at Norddjurs Kommune har foretaget en forudgående overfladebehandling af vejene før vinteren 2010. Ved brug af denne overfladebehandling har kommunen opnået færre huller i vejene efter den hårde vinter. Norddjurs Kommune reparerer i øvrigt deres frostskafer på samme måde, som vi gør i Gladsaxe Kommune. Vi er nu ved at undersøge om Gladsaxe Kommune kan have fordele ved at anvende samme metode.

Vand og kloaker

18. Disponering af for meget opkrævet for vand (Søborgmagle Grundejerforening)

KE har i en årrække opkrævet en for høj vandpris af omegnskommunerne. For Gladsaxe Kommunes vedkommende er der tale om et beløb på 52,5 mio. kr. Hvordan har kommunen disponeret (eller tænkt sig at disponere) anvendelsen af dette beløb?

Svar: Ja, det er rigtigt. Vi har vundet en retssag om at vi har betalt for høje vandpriser til Københavns Energi. Og sidste år satte vi vandprisen ned med 5 %.

Gladsaxe Kommune var sammen med nogle andre kommuner uenige med Københavns Kommune (nu Københavns Energi) om prisen på det vand, vi købte. Derfor lagde vi sag an i midten af 90'erne. Og i 2008 afsagde Østre Landsret dom. Landsretten gav Gladsaxe og de andre kommuner medhold i principperne for beregning af vandprisen. Og det betyder, at den pris, Københavns Energi har opkrævet Gladsaxe Kommune for vand, har været for høj, fra 1996 til 2008.

Men tilbage til 1996. For dengang fastlagde de omegnskommuner, der køber vand fra Københavns Energi, i samarbejde nogle principper for beregning af vandprisen. Og siden da har kommunerne

brugt disse principper ved betalingen til Københavns Energi. Og det er de principper, som dommen nu har fastslået er i orden. Desuden besluttede omegnskommunerne i 1996 at opkræve en højere vandpris, end den pris kommunerne betalte til Københavns Energi. Der var altså en difference på den pris, kommunerne betalte for vandet, og den pris kommunen afregnede over for forbrugerne. Differencen blev sat hen på en særlig mellemregningskonto. Og her står der nu 53,5 mio. kr., hvoraf 10,7 mio. kr. er moms.

Det var også et enigt Økonomiudvalg, der tilbage i oktober 2008 efter at Landsretten gav kommunen medhold i retssagen, besluttede, at de opkrævede midler skulle anvendes til løsning af opgaver inden for vandforsyningen. Miljøudvalget behandlede sagen igen i 2009 efter en henvendelse fra Sammenslutningen af Grundejerforeninger. Og her blev det endnu engang præciseret, at midlerne skulle anvendes til løsning af opgaver inden for vandforsyningen. Pengene vil blive brugt til vandforsyningsområdet de næste 2- 3 år. Helt præcist drejer det sig om 42,8 mio. kr. Ca. 13,50 mio. kr. er allerede brugt til at etablere en vandforbindelse til Gentofte Kommune. Det er en ledning, som på sigt vil spare os penge.

Lige nu står vi overfor en række store og dyre opgaver indenfor vandforsyningsområdet. En af dem er renoveringen af Bagsværd Vandværk, inklusiv etablering af avanceret vandbehandling. Det er et projekt til omkring 17 millioner.

Så de gode resultater af retssagen er kommet forbrugerne til gode samtidig med, at der kan investeres i nye vandprojekter.

19. Anoder på vandforsyningsnettet? (Espegårdens Grundejerforening)

Da vi er blevet bekendt med, at der kan spares brud i vores vandrør ved, at der sættes anoder på rørene, når der alligevel graves (anoderne monteres udefra på rørene, når der er gravet ned til disse), vil vi gerne bede om, at disse monteres i fremtiden i vores vandforsyningsnet, når der alligevel graves i forbindelse med brud eller lignende.

Dette vil forebygge fremtidige brud på den næste kilometer af røret, siger erfaringer.

Svar: Lige præcis vandtab er et område, vi har gjort meget ud af i Gladsaxe. Og vores intensive opsporing af brud på vandforsyningsnettet har givet gode resultater. Faktisk har vi fået nedbragt vandtabet så meget, at vi er blandt de kommuner i Danmark, der har det mindste vandtab i ledningsnettet. I 2008 var der kun 4 kommuner i landet med et lavere vandtab end Gladsaxe. Vores ledningstab var dengang lige under 5 procent. Tallene for 2009 er endnu ikke opgjort.

Men selvom noget kører godt, så kan det jo altid blive bedre. Så vi har bedt Nordvand om at undersøge, om anoder kunne hjælpe med at nedbringe risikoen for ledningsbrud yderligere.

20. Tidsplan for Nordvands overtagelse af fællesledninger (Søborg Grundejerforening)

Byrådet tiltrådt, at Nordvand overtager fællesledninger (vand- og spildevandsledninger) ved rækkehusbebyggelser.

Er der en tidsplan for denne aktivitet?

Svar: Der er endnu ikke truffet en endelig beslutning. Byrådets beslutning om at overtage rækkehusenes fælles vand- og spildevandsledninger er betinget af at Nordvands bestyrelse godkender overtagelsen. Og Nordvands bestyrelse skal først drøfte sagen ved generalforsamlingen om 2 uger. Hvis sagen falder på plads, så overtager Nordvand i første omgang kun **driften** af ledningerne. Det vil sige, at de står for reparation ved for eksempel brud på vandledninger og tilstopning af spildevandsledninger. Den formelle overtagelse af ledningerne kan først finde sted, når Byrådet har vedtaget en ny spildevandsplan. Herefter starter et lidt længere forløb, hvor Nordvand skal indgå aftaler med de enkelte grundejere, som har ledninger på deres ejendom. Ledningerne skal registreres og måles op, og der skal tinglyses nye deklarationer. Det er relativt omfattende arbejde og det vil nok vare til slutningen af 2011.

21. Økonomien ved Nordvands overtagelse af fællesledninger (Søborghave Grundejerforening)

I forbindelse med, at Nordvand forventelig skal overtage vandledningssystemet til alle rækkehusbebyggelser i kommunen, kan vi da som ejere af disse huse forvente en overtagelsesafgift eller en månedlig afgift?

Eller hvordan er det tænkt økonomisk i forhold til de implicerede huse.

Spørgsmålet er stillet af Søborghave Grundejerforening

Svar: Jeg kan berolige jer med, at Nordvands overtagelse af rækkehusenes fælles vand- og spildevandsledninger **ikke** vil give udgifter for de enkelte grundejere.

Når rækkehusenes ledninger er overtaget af Nordvand, vil de indgå helt på lige fod med kommunens øvrige ledningsnet.

22. Hovedkloak Buddinge Hovedgade / Gladsaxe Møllevej (Parcelforeningen Espevang)

På mødet om vand i kældrene i 2009 blev det oplyst, at Buddinge Hovedgade og Gladsaxe Møllevej skulle have nye hovedkloakker og at arbejdet ville gå i gang i oktober 2009.

Hvad er der sket? Arbejdet er ikke startet endnu.

Svar: Parcelforeningen oplyste, at arbejdet var i gang, og frafaldt spørgsmålet.

23. Nye kloaker og bassiner (Stengårdens Grundejerforening)

Vi vil gerne vide, hvordan det går med projektet om reparation/udvidelse af nye kloaker samt diverse bassiner i kommunen.

Svar: I Nordvand renoverer man for tiden ca. 12 km. kloakledninger om året i Gladsaxe Kommune. 8 km af dem sker ved strømpeforing. Og 4 km ved omlægning til nye ledninger eller ved at lægge supplerende ledninger. Samtidig er Nordvand i gang med to store projekter, som mindsker risikoen for kælderoversvømmelser og nedsætter antallet af overløb til søer og vandløb. Ved det første projekt skal der lægges større ledninger i Vadbros vej frem til Ericaparken. Ved Ericaparken bygges et stort bassin. Projektet er 1. etape i forhold til at nedsætte risikoen for kælderoversvømmelser i Buddingeområdet. Det andet projekt er 1. etape i udbygningen af kloaksystemet i Kagsåområdet – og det er nu igangsat. Der skal først bygges et nyt bassin i Herlev Kommune – fælles for Gladsaxe, Herlev og København. Samtidig lægges der større kloakledninger fra kommunegrænsen ved Novembervej til det nye bassin. Herved får vi mulighed for at lede mere spildevand fra Mørkhøj og Kagsåområdet.

24. Rotter (Espegårdens Grundejerforening)

Flere af grundejerne i vores område har oplevet at en Kiltin-medarbejder har været alene rundt på vores veje og uden at spærre vej af har løftet dæksler og nedlagt giftblokke.

Flere har også oplevet, at der er blevet lagt giftblokke ned i brøndene helt inde på vores private grunde, mens vi var hjemme, men uden forklaring og uden varsel.

Dette synes helt urimeligt. Både som arbejdsvilkår for manden, men også for vores grundejere, der gerne vil varsles, hvis der skal gift ind på vores ejendomme. Vi kunne godt tænke os en giftfri, men effektiv løsning, og vi ved, at disse findes.

Svar: Ja, det er rigtigt, at det nu er firmaet Kiltin, som står for rottebekæmpelsen. Vi har i over 25 år haft kontrakt med firmaet Zuschlag. Men nu har Kiltin købt dette firma og midlertidigt overtaget arbejdet med bekæmpelse af rotter. Men vi kunne godt tænke os, at der bliver set med friske øjne på rottebekæmpelsen og på de metoder der bruges. Og derfor vil vi benytte den aktuelle situation til at sende rottebekæmpelse i udbud i år.

Der findes jo blandt mekaniske fælder, der kan erstatte giftblokke, og vores forundersøgelser vil vise, om dette skal med i et nyt udbud af opgaven.

Den nuværende rottebekæmpelse går helt konkret ud på, at Klitins medarbejdere lægger giftblokke i udvalgte kloakbrønde i hele kommunen. Det er det, der kaldes den generelle rottebekæmpelse. Herudover kan firmaet tilkaldes, hvis man ser rotter i et område. Klitins folk plejer at have styr på arbejdsprocedurerne. Og de må gerne gå ned i en brønd, der for eksempel ligger ved en carport på privat grund. Det er almindelig procedure og vi har aldrig tidligere haft problemer med det.

Affald og renovation

25. Hvad har kommunen lært af strejkerne? (Bagsværd Grundejerforening)

Det seneste år har været præget af strejker på renovationsområdet. Kommunen afbrød kontrakten med det firma, der havde vundet udliciteringen. Vi går ud fra, at det har medført besparelser, som kan føres tilbage til borgerne, som har haft ekstra besvær og ikke har fået den betalte service leveret. Vil det ske? Og hvilke ændrede krav til leverandøren forventer kommunen at stille ved næste forhandling af kontrakt?

Svar: Det er en stor misforståelse, at kommunen har sparet penge på skraldekonflikten. Da vi efter gentagne arbejdsnedlæggelser suspenderede kontrakten med vognmandsfirmaet HCS, overtog firmaet Forvaltningsservice A/S al indsamlingen af dagrenovation, indtil HCS igen kunne udføre opgaven. Uanset **hvem** der står indsamlingen, så er det sådan, at vi betaler for den mængde affald, som samles ind. Derfor gav det på ingen måde besparelser for kommunen, at der opstod store forsinkelser i indsamlingen på grund af arbejdsnedlæggelserne. Og derfor kan vi heller ikke give borgerne kompensation.

Vi lægger stor vægt på at få en stabil drift fremover. Og her i foråret vil Miljøudvalget drøfte, hvordan det bedst kan sikres.

Lige nu samarbejder By- og Miljøforvaltningen med de andre kommuner, der var omfattet af konflikterne, om at få ensartede kontraktforhold. Det tror vi blandt andet vil kunne bidrage til en mere sikker drift.

26. Er der nu et beredskab? (Espøgårdens Grundejerforening)

Nu hvor skraldekonflikten er ovre og skraldet bliver hentet, er det vel tid at tænke fremad og fremtidssikre.

Er der lavet et beredskab, hvis strejker opstår i fremtiden?

Har I betalt HCS for de uger, hvor skraldet ikke blev indsamlet og hvor meget? Vores skøn er 5 mio. kr.

Dette beløb vil grundejerne gerne have godskrevet fremadrettet.

Svar: Der er ingen tvivl om, at vi har lært meget af den alt for lange konflikt. By- og Miljøforvaltningen har evalueret forløbet og har udarbejdet et beredskabsnotat ud fra erfaringerne fra konflikten. Beredskabet handler blandt andet om forhold som opstilling af containere, telefonbetjening og svar på henvendelser fra borgere og information på hjemmesiden.

27. Placering af flaskecontainer på Skovdiget (Bagsværd Grundejerforening)

Flaskecontainere på Skovdiget står på gammel tilkørselsvej til Ring 4.

Eneste parkeringsmulighed er på cykelstien.

Det er uhensigtsmæssigt. Kan der laves anden løsning?

Svar: Ja, det er rigtigt. Den nuværende placering af containerne bestemt ikke er optimal. Men heldigvis så er det også kun en midlertidig løsning. Så snart den vestlige af de to broer, der fører Hillerød motorvejen over Farumbanen og Bagsværd Hovedgade, er blevet udskiftet, så er det planen at flytte containerne tilbage til deres oprindelige placering under broen. Her er parkeringsforholdene bedre. Vejdirektoratet regner med at de er færdige med broarbejdet i efteråret.

28. Indsamling af storskrald (Søborg Grundejerforening)

Vores medlemmer klager over indsamlingen.

Ligegyldigt hvor fint de sorterer i de forskellige fraktioner, havner det i komprimeringsvognen for småt, brændbart affald.

Da forholdet selvfølgelig er uholdbart, vil vi spørge kommunen, hvad den agter at foretage sig i sagen?

Svar: Vi har en meget velfungerende storskraldsordning i Gladsaxe. Mængden af affald, der genanvendes, er steget markant i de seneste år. Det skyldes især, at vi for nogle år siden indførte ordningen med 14-dages indsamling på faste ruter og ugedage, så man ikke længere skal bestille afhentning. Det er HCS, der indsamler storskraldet. Ifølge vores kontrakt med HCS er de forpligtet til at indsamle storskrald i seks forskellige fraktioner; for eksempel pap, plast og papir. Fraktionerne skal så efterfølgende afleveres på hvert sit modtageanlæg.

By- og Miljøforvaltningen har tidligere fået et par henvendelser fra borgere, der mener at have set, at affaldstyperne er blandet sammen ved indsamlingen. Det er vi selvfølgelig gået videre med. Og HCS har hver gang forklaret, at de blot midlertidigt kører de indsamlede fraktioner i det samme køretøj og at fraktionerne bliver adskilt igen, når der læsses om.

Forvirringen skyldes tilsyneladende, at indsamlingen nogle gange sker med komprimatorvogne. Men vi er altså gentagne gange blevet forsikret om, at storskraldet **ikke** sammenblandes.

Det ville være **fuldstændigt uacceptabelt** både for borgere og os i kommunen, hvis vores fælles indsats for større genanvendelse blev ødelagt af selve indsamlingsmetoden.

29. Når ulven vogter får (Søborg Grundejerforening)

Det forekommer ejendommeligt, at man skal klage til entreprenøren, når der er problemer med indsamlingen.

For det første er det da at lade ulven vogte får. For det andet efterlader det indtrykket af, at kommunen fralægger sig ansvaret, når borgerne ved henvendelse til forvaltningen afvises med den besked, at de bare kan ringe til entreprenøren.

Hvorfor fralægger kommunen sig i den grad ansvaret for opgaven?

Svar: Vi fralægger os på ingen måde ansvaret. Tværtimod, så prøver vi at gøre ordningen så effektiv som muligt. Det er rigtigt, at man kan kontakte HCS direkte, hvis affaldet ikke bliver hentet. Når man ringer til deres kundeservice, så får man normalt med det samme at vide både **hvorfor** affaldet ikke er hentet og nok så vigtigt, **hvornår** fejlen bliver rettet. Og det vil i øvrigt næsten altid være senest dagen efter. Alle henvendelser til HCS registreres elektronisk. Og det betyder, at hver eneste gang skraldemændene glemmer at hente en skraldesæk. Ja, så ved vi det i forvaltningen og kan sikre, at problemet bliver løst.

Der er efterhånden også flere og flere borgere, der vælger at bruge vores nye ”selvbetjeningsløsning” RenoWeb på gladsaxe.dk. Her kan man døgnet rundt melde om fejl i indsamlingen af affald. Både i HCS og i vores forvaltning kan vi straks se fejlmeldingen. Og så snart fejlen er behandlet, får borgeren besked om hvornår fejlen bliver rettet. Enten via e-mail eller telefonen.

Så det er helt misforstået, hvis det bliver opfattet som om forvaltningen prøver at fralægge sig ansvaret. Tværtimod har vi klart fokus på at minimere antallet af fejl, og få dem løst hurtigst muligt. Det er målet.

Kontakt til kommunen med mere

30. Brokkasse på hjemmesiden (Bagsværd Grundejerforening)

Kan kommunen oprette en borgervenlig, elektronisk postkasse på hjemmesiden til indberetning af mangler på veje og fortove?

Svar: Vi har allerede en elektronisk postkasse på Gladsaxe Kommunes hjemmeside, hvor man kan indberette mangler på fortove. Borgerne er glade for den. Og den bruges flittigt til indberetning af de mangler, som jo uundgåeligt opstår rundt omkring på fortovene i kommunen. Indberetningerne er en stor og uvurderlig hjælp, så vi kan få rettet fejlene, så hurtigt som muligt. Postkassen blev oprettet for et par år siden. Udover postkassen, så har vi også en døgntelefon til driftsforstyrrelser som for eksempel akut opståede huller i vejen.

Men når Bagsværd Grundejerforening stiller dette spørgsmål, så er det måske fordi, der er brug for at vi gør lidt mere reklame både for postkasse og døgntelefon. Så nu vil vi se på, hvordan vi kan gøre det nemmere for borgerne at finde de to muligheder.

31. Kontaktperson i kommunen (Stengårdens Grundejerforening)

Det ville være rart, såfremt vi kunne få en fast kontaktperson i kommunen, der kunne modtage vores henvendelser og evt. videresende/-give dem til den eller de forvaltninger, henvendelsen drejer sig om.

Svar: Vi tror ikke, at kontakten til kommunen vil blive forbedret, hvis der udpeges en fast kontaktperson for grundejerforeningerne. Henvendelser fra grundejere kan være lige så forskelligartede som henvendelser fra foreninger, organisationer, erhvervsliv og borgere i al almindelighed. Derfor er det også mest hensigtsmæssigt, at Grundejerforeningerne henvender sig til os i kommunen via de almindelige kanaler. Når I sender breve eller en e-mail til Gladsaxe Kommune eller kommunen@gladsaxe.dk, så bliver de vurderet og videresendt til de rette personer fra mit kontor, borgmesterkontoret. Hvis I vælger at ringe, så vil telefonomstillingen stille om til den rette. Der sidder kompetente folk, som har til hovedopgave at videreformidle henvendelser til de rette medarbejdere. Det er også muligt at finde de rette adresser og telefonnumre på vores hjemmeside. Hvis man slår op på hjemmesiden under det emne, som henvendelsen drejer sig om, kan man altid i højre side se kontaktoplysningerne på lige netop den afdeling i kommunen, der er ansvarlig for området. En fast kontakt person vil ikke give bedre service, det vil i stedet være en unødigt omvej.

32. Henvendelser, som ikke besvares (Søborg Grundejerforening)

Den 11. november 2009 klager et medlem pr. email over kloakspuling på vejen, som medførte oversprøjtning af hele badeværelset.

Der svares, at det er Nordvand og sagen videresendes hertil.

Den 10. december 2009 rykkes for svar og forvaltningen lover at rykke Nordvand. Siden er intet hørt. Hverken fra kommunen eller fra Nordvand.

Vi håber da ikke, at det er normal praksis?

Har kommunen helt fralagt sig ansvaret på området efter dannelsen af Nordvand?

Svar: Vi beklager meget, at der ikke er blevet svaret, både på By- og Miljøforvaltningens og på Nordvands vegne. Det er bestemt ikke normal praksis, og det er meget beklageligt. Med hensyn til spørgsmålet om at kommunen har fralagt sig ansvaret efter at Nordvand blev etableret. Så er svaret klart: Nej. Vi skal selvfølgelig sikre, at Nordvand svarer på **alle** henvendelser fra borgerne. Og som sagt er dette tilfælde ikke normal praksis.

33. Svartider (Søborg Grundejerforening)

I forbindelse med manglende afhentning af dagrenovation ved et mindre snevejr blev der ved opfølgende telefonisk henvendelse til forvaltningen svaret, at svartiden på email var 14 dage.

Det er jo ikke rimeligt, når borgerne har et akut problem.

Der kommer ikke engang et automatisk genereret svar på, at emailen er nået frem.

Vi savner målsætninger for kvaliteten. Hvordan henvender vi os?

Hvad er svartiden? Hvem klager man til, når man får intetsigende svar?

Svar: I Gladsaxe Kommune har vi en generel regel om at svare på alle skriftlige henvendelser indenfor 14 dage. Men al post, både i brevform og pr. mail, bliver selvfølgelig løbende tjekket. Og akutte sager behandler vi så hurtigt som muligt. For eksempel behandles alle henvendelser om manglende afhentning af dagrenovation samme dag, så problemet straks kan løses. Men der er selvfølgelig særlige situationer, hvor vi modtager rigtig mange henvendelser på kort tid: For eksempel, når snevejret spænder ben for affaldsindsamlingen. Og på sådan en dag, kan det knibe med at nå at svare på alle henvendelser samme dag. Men vi bestræber os på det – også når der er spidsbelastninger.

34. Verdens bedste hjemmeside (Søborg Grundejerforening)

Eller hvordan er det nu lige, det er med den hjemmeside?

Lad os forestille os en borger, der ringer til forvaltningen og klager over, at der ikke er hentet skrald (det var dengang, der var lidt sne).

Ring til HCS, lyder svaret.

Nej, fremturer borgeren, nu har jeg ringet til jer og jeg vil gerne have et svar.

Nå, men du kan da se det på hjemmesiden!

Borgeren kan nu ikke se noget på hjemmesidens forside og mener ellers, det er en sag af interesse for de fleste, at der ikke afhentes dagrenovation i store dele af kommunen.

Nej, lyder det, det må ikke komme på forsiden, sådan er politikken?

Det forstår borgeren ikke, men må jo tage det til efterretning.

Og den rare dame holder fast i, at det altså ligger på hjemmesiden.

Hvor?

Ja, under ”Borger” selvfølgelig.

Nå, det kunne borgeren måske have sagt sig selv? Så borgeren klikker på ”Borger”.

Hvad så?

Ja, klik nu på ”Trafik og forsyning”.

Her opgav borgeren at forstå logikken.

Hvad har trafik og forsyning med dagrenovation at gøre?

Og vi spørger, hvornår får vi en hjemmeside, som er til at finde ud af og som ikke bare er køn?

NB

Ved søgning på ”skrald” den 25. marts kom følgende ud som nr. et på hjemmesiden:

City Council (100%)

... Søjberg Holst, Mayor Erling Schrøder Peter Nielsen Trine Græse John Brown Brabant Althoff-Andersen Ole **Skrald** Rasmussen Tom Vang Knudsen Katrine Skov Bent Greve Social Liberal...

Sidst opdateret: 12-01-2010

Hvad kan borgerne bruge det til?

Svar: Med hensyn til hjemmesidens opbygning, så vil forvaltningen nu overveje, om det kan gøres på en bedre måde, så man lettere kan finde vej gennem menuerne til affaldssiderne.

Og endelig: Med hensyn til ordet skrald: Vi har ment at de fleste borgere vil bruge søgeord som affald, affaldspose, renovation eller dagrenovation, når de søger informationer på hjemmesiden. Men vi tager selvfølgelig eksemplet med i de videre overvejelser.

Servitutter

35. Tinglyst medlemskab af grundejerforeninger (Parcelforeningen Espevang)

Kan Gladsaxe kommune ikke lide grundejerforeningerne?

I vores forening har 11 grundejere fået lov til at ophæve tinglysningen om medlemspligt, fordi kommunen ingen interesse har mere i området.

Dette mener vi er undergravende for alle foreninger.

Svar: Der skal ikke være tvivl om, at vi i Gladsaxe Kommune sætter stor pris på grundejerforeningerne. Det er til glæde for alle parter at vi har grundejerforeningerne. Og det letter kommunikationen mellem kommune og grundejer.

Den sag, der har givet anledning til spørgsmålet, blev også nævnt på vores møde sidste år. Da var det jo Parcellforeningen Rugmarken, der ønskede at få fjernet en tinglyst pligt til medlemskab af Parcellforeningen Espevang. Og det var en sag mellem de 2 parcellforeninger.

Sagen handler om, at nogle parceller var medlem af begge foreninger. Efter mødet sidste år undersøgte By- og Miljøforvaltningen den omtalte sag. Og forvaltningen accepterede, at de pågældende medlemmer, der også er en del af parcellforeningen Rugmarken, på eget initiativ aflyste deklarationen. De var således ikke længere bundet af medlemskab til parcellforeningen Espevang.

Vi har i kommunen ikke villet **modsatte** os at de forældede servitutbestemmelser fra 1921 blev ophævet. Og det gjorde vi ud fra problematikken om et dobbelt medlemskab af 2 parcellforeninger ikke var hensigtsmæssigt. Det er en enkeltstående sag. Og en sag mellem parcellforeningerne. Og sagen er på ingen måde et udtryk for, at vi har ændret vores holdning til grundejerforeningerne: Vi er glade for foreningerne og for vores samarbejde.

Smukke Gladsaxe og natur

36. Brændeovne (Grundejerforeningen Grønnemosegaard)

Grundejerforeningen Grønnemosegaard ønsker, at der sættes fokus på brug af brændeovne, således at ingen borgere generes unødigt, og således at der er klare regler for brændeovnes brug.

Brændeovne giver globale fordele, da de er CO₂-neutrale, men på det lokale plan kan røgen give anledning til problemer. Røgen er skyld i luftgener og 200 menneskers død hvert år i Danmark, og partikler og tjærestoffer har generelt stor negativ indflydelse på vores sundhed.

Grundejerforeningen ønsker, at der bliver nogle klarere regler omkring brug af brændeovne. Det gælder skorstenens højde, mængden af brænde og brændets dimension, foring og eventuelt kommunalt forbud mod at bruge brændeovn, såfremt de lokale forhold som terræn, placering af bygninger og skorstene ikke er hensigtsmæssig. Det sidste er en del af en forskrift om brændeovne, som Hvidovre kommune har lavet.

Så mulighederne er derfor både at få et mindre CO₂-udslip og mindre forurening, hvis Gladsaxe kommune går ind og sætter dagsordenen for brug af brændeovne.

Svar: Miljøbeskyttelsesloven giver os nogle muligheder for at pålægge en borger at mindske forureningen med en brændeovn, hvis der er tale om ”væsentlig forurening”. Vi har kun mulighed for at løse problemet individuelt. Og der skal være en klager og en forurener.

Brændeovnsbekendtgørelsen kræver, at der skal være udstedt prøvningsattest, når man køber eller sælger en brændeovn. Det gælder uanset om det er en ny eller en brugt ovn. Kravet er skærpet for nylig. For man vil forsøge at mindske røggener og forurening så meget, som det er overhovedet er muligt med den nye teknologi indenfor brændeovne.

Bekendtgørelsen giver også mulighed for at stille større krav til fyringsanlæg i afgrænsede områder. Og det er den mulighed, som Hvidovre Kommune har benyttet sig af ved at lave en forskrift om brændeovne. Men vi kan ikke stille større krav end vi allerede gør ved et påbud. Der er kun et enkelt punkt i Hvidovre Kommunes forskrift, som ikke er allerede er reguleret med de gældende regler. Og det er punktet "Der må ikke fyres over natten". Dvs. om natten må lufttilførslen til fastbrændselsovnene ikke skrues ned med henblik på at have gløder den næste morgen.

Så for at gøre en lang historie kort, så mener vi ikke, at en forskrift på området vil ændre noget: Hvis en brændeovn generer, så kan vi give påbud om, at generne skal stoppe. Og i sidste ende vil det altid være nødvendigt at vi foretager en konkret vurdering af, hvilke gener den pågældende brændeovn udsætter omgivelserne for. Uanset om vi udarbejder en forskrift eller ej. Baggrunden for at Hvidovre Kommune har lavet en forskrift er, efter hvad vi har fået at vide, at kommunen så har reglerne stående ét sted. Og det kan måske være lidt nemmere at administrere. Men der er ikke vundet noget indholdsmæssigt ved at have forskrifter. Der er også meget få kommuner, der har en forskrift ligesom Hvidovre kommune har det.

37. Hurtigere ismålinger (Bagsværd Grundejerforening)

Kommunen har igen i år været uhyre langsommelig med at få sat gang i ismålingerne på Bagsværd sø.

Vi er glade for at se, at forvaltningen sammen med Trafik- og teknikudvalget vil se på en ændret procedure.

Kan der oplyses noget om, hvad der sigtes imod?

Svar: I vinters etablerede forvaltningen meget hurtigt en ryddet skøjtebane ved Søparken. Og efter opfordring fra blandt andet Bagsværd Grundejerforening gik vi efterfølgende i gang med at måle isens tykkelse ude på søen. Vi er ikke enige i, at kommunen har været langsommelig. Vores vurdering af, om man kan færdes på isen er - og skal være - baseret på målte fakta og sikkerhedsmæssige overvejelser. Vi skal være **helt** sikre i vores vurderinger, før vi åbner for adgang. Det handler om børn og voksnes sikkerhed og også sikkerheden for de medarbejdere, som skal ud og måle isen. Der blev foretaget over 70 målinger, for at sikre at isen var mere end 13 cm overalt, inden søen blev åbnet for færdsel. Målingerne viste faktisk en meget stor spredning i isens tykkelse - lige fra 15 til 30 cm. Efter sommerferien skal Trafik- og Teknikudvalget drøfte en ny procedure for skøjtebaner og åbning af færdsel på søen. Vi vil meget gerne have Bagsværd Grundejerforenings ideer og forslag til denne drøftelse. Så By- og Miljøforvaltningen vil kontakte grundejerforeningen, så I kan videregive jeres tanker og forslag.

38. Salg offentlige naturområder til private (Bagsværd Grundejerforening)

Er det almindelig praksis, at kommunen sælger offentlige naturområder til private?

I forbindelse med tilblivelsen af Naturplan 2010, er det kommet frem, at kommunen har solgt et offentligt naturareal til private.

Der er tale om et skovareal mellem Søvej og Planteskolen.

Arealet overvejes nu få år efter købt tilbage eller eksproprieret med henblik på at anlægge en sti gennem området.

Svar: Der er ikke været noget hemmeligt omkring salget af de 3 små grundarealer til de 3 grundejere på Søvej. Sagen har været lagt helt åben frem og man kan læse nærmere om det i dagsordenen, da byrådets behandlede lokalplan nr.92. Det var på mødet den 10. april 1996, sag nr. 72.

Spørgsmålet udspringer af et konkret tilfælde, hvor kommunen solgte 3 mindre skovarealer, der stødte op til 3 grundejernes matrikler. Arealerne lå indeklemmt. Og man kunne kun komme derind, hvis man gik gennem et lukket areal til forsinkelsesbassinet. Inden salget inddrog vi Skov- og Naturstyrelsen. For der var tvivl om, hvorvidt arealerne var registreret som fredsskov. Men Skov – og Naturstyrelsen meddelte, at der ikke var fredskovspligt på ejendommene. Herefter fandt selve overdragelsen sted i 1997. Det er rigtigt, at det forslag til Naturplan, som har været i offentlig høring, indeholder et forslag om en sti ved Bindeleddet. Stiprojektet er allerede skitseret i 2006 i forbindelse med projekt ”Smukke Gladsaxe” og derfor er det også indarbejdet i forslaget til Naturplanen. Stiprojektet blev i sin tid skitseret, så stien gik ind over et af de 3 skovarealer, som kommunen har solgt fra. Det skete, fordi rådgiveren ikke var opmærksom på ejerforholdene i området.

Hvis stiprojektet skal realiseres, så vil vi naturligvis udforme projektet, så de pågældende grundejere ikke bliver berørt. Så der bliver hverken tale om tilbagekøb eller ekspropriationer af det lille skovareal.

Da Naturplanen var i offentlig høring, blev det fra flere sider foreslået, at stiprojektet skulle udgå af Naturplanen. Derfor valgte Miljøudvalget at besigtige området den 22. april. Trafik- og Teknikudvalgets medlemmer var også inviteret med på besigtigelsen. Efter at have besøgt området, besluttede Miljøudvalget at fastholde stiforbindelsen som et forslag i Naturplanen. Byrådet skal behandle Naturplanen på byrådsmødet i næste måned. Det er første gang, Gladsaxe Kommune udarbejder en Naturplan. Planen indeholder overordnede mål for, hvordan vi vil værne om og udvikle vores mange skønne naturområder. Vi skal balancere mellem hensynet til at beskytte naturen og hensynet til et rigt friluftsliv, hvor så mange borgere som muligt får gode naturoplevelser. Den første naturplan sætter særligt fokus på de 9 største naturområder i kommunen. For hvert af de 9 områder præsenterer vi en vision for, hvordan området skal udvikle sig i fremtiden.

Sammen med visionen præsenterer vi en række forslag. Men det er ikke sådan, at alle forslag nødvendigvis sættes i værk. Vi vil udarbejde en handlingsplan, som prioriterer forslagene – og handlingsplanen vil så indgå i de kommende års budgetforhandlinger. Det er altså sådan, at

striprojektet ved Bindeleddet vil indgå i en prioritering på lige fod med alle de andre forslag og ideer, som Naturplanen indeholder. Men hvis det skal føres ud i virkeligheden, så bliver der som sagt hverken tale om tilbagekøb eller ekspropriationer af det lille skovareal.

39. Elletrekanten ved Bagsværd sø (Bagsværd Grundejerforening)

Hvorledes følges tilstanden i den fredede elletrekant ved Bagsværd sø, som er blevet delvis ryddet?

Kommunen er gået uhyre grundigt til værks i justeringen af bevoksningen i elletrekanten. Også bevoksning der ikke skulle have været fældet, er faldet for motorsaven. Nu ser området ud til at vokse til i rørsump, der står i modsætning til den ønskede tilstand.

Hvilken aktion vil kommunen tage?

Sker der systematisk registrering af tilstanden?

Svar: Vi følger tilstanden i den fredede elletrekant nøje. Og vi vurderer løbende områdets udvikling både hvad angår vandstand, bevoksning og dyreliv.

Der er to forskellige hovedprincipper for arbejdet. Vi skal både sikre og beskytte ellesumpen samtidig med, at vi skal tage behørigt hensyn til en udsigtsfredning med krav om gennemsyn fra Bagsværdvej til Bagsværd Sø. Vi ønsker heller ikke at området skal vokse til i rørsump. Så derfor holder By- og Miljøforvaltningen området under løbende observation og de vil skære rør, hvis det bliver nødvendigt.

40. Solceller (Espegårdens Grundejerforening)

I forbindelse med klimaproblemer og alternativ energi, er der flere og flere, der anskaffer solpaneler / solceller / solfangere til opsætning på taget.

Et af vores medlemmer har haft 6 solpaneler på taget siden 1982, og dette gør, at de har stort set gratis varmt vand hele sommeren.

Kunne kommunen arbejde for regler for placering af solfangere i vores lokalområde?

Desværre er der tilsyneladende ikke regler for placeringen i vores lokalplan. Vi ved, at nogle lokalplaner indeholder regler for, at solpaneler skal følge tagets hældning. Kunne der laves nogen generelle regler i lokal- eller kommuneplan?

Det ville være synd, hvis en ellers rigtig god ide skal gå hen og skæmme vores lokalområde. I Sydeuropa kan man tydeligt se, hvordan det kommer til at se ud, hvis alle sætter solfangere op på stativer på taget.

Svar: Hvis der er noget, der kan være med til at nedbringe vores CO₂-udslip Gladsaxe, så er vi positive. Og solfangere og solceller kan med en forholdsvis beskedne investering bidrage til klimaindsatsen. Så langt så godt.

Men vi er enige i, at det ikke er ligegyldigt, hvordan anlæggene sættes på husene. Vi er interesserede i, at vores parcelhuskvarterer fortsat fremstår pæne. Vi har med nogle få undtagelser **ikke** tidligere reguleret placeringen af solfangere og solceller i lokalplanerne. Men i Byrådet har vi nu besluttet, at klimatilpasninger skal tænkes ind i byplanlægningen. Vi har vedtaget en kommuneplan med et handlingsprogram. Her står der blandt andet, at vi skal udarbejde en plan for, hvordan klimatilpasninger kan tænkes ind i byplanlægningen. Vi regner med, at forvaltningen tager fat på opgaven til næste år. I planen for klimatilpasninger skal der blandt andet tages stilling til energispørgsmål, såsom lavenergibyggeri, passivhuse og solfangere. Og dermed har vi åbnet for, at man i byplanlægningen kan arbejde med generelle retningslinjer for f.eks. solfangere og solceller. Så der kommer til at ske nytænkning indenfor dette område i den nærmeste fremtid.

41. Digterparken (Engkrogen Grundejerforening)

Er det muligt at lægge en flisegang i parken mellem Runebergs allé og Wergelands allé.

Det er godt smattet at gå over græsset, når det har regnet og sneet.

Svar: Ja, det er rigtigt, at græsset ind imellem kan være smattet, og så er parken jo ikke så attraktiv. Især er strækningen fra Runebergs Allé langs børneinstitutionen og den offentlige legeplads særlig smattet. By- og Miljøforvaltningen vil nu sørge for at lægge grus ud her. Der er ikke planer om at lægge en flisesti gennem parken.

42. Mobilmast ved Stengårds Allé 147 (Stengårdens grundejerforening)

Stengårdens Grundejerforening har den 8.6.2009 skrevet til kommunen omkring opsætningen af mobilmast ved Stengårds Allé 147, derfor vil vi gerne vide hvor langt kommunen er kommet med denne sag.

Svar: Ja, sagen om mobilmasten fyldte jo en del i lokalbladene sidste sommer. Måske kan I huske, at Trafik- og Teknikudvalget besluttede at sende ansøgningen om tilladelse til at sætte masten op tilbage i By- og Miljøforvaltningen med besked om at se på, om masten kunne placeres et andet sted? I hvert fald så bad forvaltningen den 26. august sidste år ansøgeren om at undersøge alternative placeringsmuligheder. Vi har ikke hørt fra ansøger siden. Så status er altså, at vi afventer et udspil fra ansøgeren.

Vi vil godt understrege, at vi i Byrådet er forpligtede til at anvise placeringsmuligheder til mobilmaster. Masteloven siger, at når en operatør har fået licens af staten, så har han krav på at kunne sætte master op. Det er så kommunens ansvar at finde plads til masterne, fordi vi er plan- og byggemyndighed. Og hvis vi ikke løser den opgave, så giver masteloven mulighed for ekspropriation. Vi synes, det er vigtigt, at vi selv løser de opgaver, som loven pålægger os. Derfor har vi også lavet nogle retningslinjer for, hvor der kan stå master i Gladsaxe. De skal stå, så de

passer så godt som muligt ind i omgivelserne - for eksempel langs motorvejen. Det var da også et enigt Trafik- og Teknikudvalg, der i sin tid vedtog retningslinjerne.

43. Skelbevoksning mod vej (Grundejerforeningen Kagsåvej 43-45)

Mange steder på vore veje kan 2 mennesker ikke gå ved siden af hinanden på fortovene.

De enkelte grundejere har ikke holdt deres skelbeplantning inde på egen matrikel. Hvis man møder en barnevogn på sin vej, ja så er det ud i rendestenen at gå.

Konkrete eksempler på en eksorbitant plantevækst ud over offentlig vej har tidligere været forelagt kommunen. Herfra har man oplyst, at man ikke har til hensigt at håndhæve kravene til skelbeplantning mod offentlig vej overfor grundejerne. Man anfører ressourceproblemer som årsag hertil.

Forslag: Man sender 1 person rundt på kommunens villaveje om foråret udstyret med et digitalt kamera. Der hvor en tilbageførsel til egen grund skal foretages, fotograferes og grundejeren får et brev om sagen. Samme års efterår sendes manden ud igen, og de, som ikke har efterkommet påbuddet, får det indskærpet, og med den konsekvens, at hvis sagen ikke bringes i orden, kan kommunen lade arbejdet udføre for grundejerens regning.

Svar: By- og Miljøforvaltningen bruger en del ressourcer på henvendelser om manglende hækketrimning og giver påbud om at klippes og beskæres. Vi behandler alle henvendelser. Og vi håndhæver naturligvis manglende hækketrimning, når det er til gene for færdslen på fortovet. Vi forlanger ikke, at der bliver klippet helt ind til skellet, hvis hækken ikke generer. Sidste år gav By- og Miljøforvaltningen 100 skriftlige påbud. Det er rigtigt at vi i sidste ende kan tvangsklippe hækken for grundejerens regning. Og det er der da også flere eksempler på hvert år. Men I skal være opmærksomme på, at denne proces kan tage noget tid: Grundejeren skal jo have flere skriftlige varsler og klageadgang for vores påbud. Men heldigvis retter langt de fleste grundejere sig efter vores første henstilling.

Vi vil gerne prøve ideen om at foretage en samlet gennemgang på alle kommunens veje af i 2010. De erfaringer, vi får med sådan en kampagne, vil vi så bruge til at vurdere, om det skal være en årligt tilbagevendende begivenhed.